

കടത്തുത്തി ബൈപ്പാസ് സർവ്വീസ് റോഡ് നിർമ്മാണം

55(2411) ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസ്ഥാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കടത്തുത്തി ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സർവ്വീസ് റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി സ്ഥലം ഏറ്റുടക്കുന്നതിന് വകുപ്പ് ഫ്രോപ്പാസൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്നറിയിക്കാമോ;

&

(ബി) ഇത് സംബന്ധിച്ച് ഫ്രോപ്പാസൽ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

നിരത്തു വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറിൽനിന്നും ലഭിച്ച ഫ്രോപ്പാസൽ സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

(സി) പ്രസ്തുത ഫ്രോപ്പാസൽ റവന്യൂ വകുപ്പിന് കൈമാറിയിട്ടുണ്ടോ എന്നറിയിക്കാമോ?

കൈമാറിയിട്ടില്ല.

വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് സാങ്കേതികവിഭ്യ

56(2412) ശ്രീ. എ. പി. അനീൽ കുമാർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസ്ഥാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് സാങ്കേതികവിഭ്യ കേരളത്തിൽ എവിടെയെങ്കി ഉപയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്; പ്രസ്തുത സാങ്കേതികവിഭ്യ വ്യാപകമാക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും തടസ്സം ഉണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

നിർമ്മാണ രംഗത്തെ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യയായ വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് ആലപ്പുച്ച നഗര റോഡുകളുടെ വികസന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ഈ പദ്ധതിയിൽ 12 മുടക്കാഴികളിലായി 12.17 കീ.മീ. നീളത്തിൽ വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ 3.622 കീ.മീ. വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തികരിച്ചിട്ടുള്ളതും അവശേഷിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗതി തിലുംാണ്. ഈ സാങ്കേതികവിഭ്യ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിന് പ്രാഥമികമായ നിർമ്മാണ ചെലവ് തീരുതലാണ്. നിർമ്മാണപട്ടണത്തിൽ സ്വീസിപ്പിക്കേണ്ട പ്രകാരമുള്ള കൂറിംഗ് പിരീസ് കണക്കാക്കേണ്ടതിനാൽ തീരുതൽ തിവസം വാഹന ഗതാഗതത്തിന് നിയന്ത്രണമേർപ്പെട്ടതെന്നതായി വരും. ആയതിനാൽ ഈ സാങ്കേതിക വിദ്യ വ്യാപകമാക്കുന്നതിന് പ്രായോഗിക സ്വഭിമുട്ട് നേരിടുന്നുണ്ട്.